

REGULAMIN TRENINGU JAZDY NA REGULARNOŚĆ

1. ORGANIZATOR

1.1. Skład zespołu organizacyjnego Treningu Jazdy na Regularność

- Szymon Rajwa – Komandor, tel. 601 255 629
- Rafał Chronowski – Dyrektor Techniczny, tel. 600 039 954
- Artur Burtan, Jan Chudzikiewicz, Piotr Rajwa – Obsługa trasy/PKC/PKP
- Łukasz Maletz – Pomiar czasu i obsługa wyników

1.2. Kontakt z Organizatorem:

- strona www: www.r1000l.pl, www.facebook.pl/r1000l
- e-mail: rajd@r1000l.pl

2. TERMIN I LOKALIZACJA TRENINGU

Trening Jazdy na Regularność (Trening, TJR) odbędzie się 9.03.2024. Koordynaty miejsca startu: 50.138118, 19.633828. Odbiór GPS - 10:00-10:25. Odprawa dla zawodników - 10:30-10:50. Przewidywana godzina startu pierwszej załogi - 11:00. Dokładne godziny startu poszczególnych załóg zostaną przesłane e-mailem do zarejestrowanych uczestników nie później niż na 24h przed startem Treningu. Przewidywane zakończenie TJR ok. 16:30. Trening odbędzie się niezależnie od warunków pogodowych.

3. FORMUŁA TRENINGU

TJR odbywa się w ruchu drogowym w oparciu o książkę drogową (Itinerer) i/lub inne wskazówki od organizatora, które zawierają informacje potrzebne do prawidłowego przejechania trasy. Całkowita długość trasy wynosi ok. 100 km. Po przejechaniu trasy przez wszystkie załogi, Organizator przewiduje spotkanie w celu podsumowania Treningu wraz z omówieniem wyników. Lokalizacja spotkania zostanie podana załogom podczas odprawy przed startem.

4. UCZESTNICY

- 4.1. W TJR można wziąć udział dowolnym pojazdem z zastrzeżeniem pkt 4.5 oraz dopuszczalne jest stosowanie dowolnych urządzeń pomiarowych mechanicznych i/lub elektronicznych.
- 4.2. Załogę stanowią min. 2 osoby. Maksymalna ilość osób w załodze równa jest liczbie miejsc w danym pojeździe określonej w dowodzie rejestracyjnym (nie więcej niż 5). Za osoby niepełnoletnie odpowiadają ich opiekunowie prawni przez cały czas trwania Treningu.
- 4.3. Organizator dostarczy każdej załodze naklejkę z numerem startowym. Oznaczenie to musi pozostać na pojeździe przez cały czas trwania Treningu.
- 4.4. Uczestnicy biorą udział w TJR całkowicie na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie odpowiada za jakiegokolwiek awarie, wypadki, zdarzenia losowe podczas Treningu, jak również w czasie dojazdu na miejsce startu i powrotu z miejsca docelowego. Organizator nie gwarantuje uczestnikom żadnej pomocy medycznej, prawnej i/lub technicznej.
- 4.5. Uczestnicy odpowiadają za stan techniczny oraz obowiązkowe zgodnie z aktualnymi przepisami Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” wyposażenie pojazdów, którymi poruszają się podczas Treningu, jak również za wszelkie formalności związane z dopuszczeniem pojazdów do ruchu. Uczestnicy są obowiązani posiadać aktualne: polisę ubezpieczenia OC oraz badanie techniczne pojazdu, którym się poruszają.

- 4.6. Uczestnicy poruszają się po trasie TJR przestrzegając przepisów ruchu drogowego. Organizator ma prawo wykluczyć z Treningu uczestników, którzy w sposób rażący nie przestrzegają tych przepisów, bądź swoim działaniem czy zachowaniem zagrażają innym uczestnikom lub osobom postronnym. Uczestnicy wykluczeni z Treningu są obowiązani do niezwłocznego usunięcia oznaczeń dostarczonych przez Organizatora i do opuszczenia imprezy. Wykluczonym uczestnikom nie przysługuje zwrot wpisowego.

5. ZGŁOSZENIA

- 5.1. Zgłoszenia przyjmowane są wyłącznie drogą elektroniczną poprzez wypełnienie formularza zgłoszeniowego dostępnego pod adresem: <https://forms.gle/kLYcH8DvDf86aoMY9> w terminie od **28.02.2024 do godz. 20:00** do **3.03.2024 do godz. 24:00** lub do całkowitego wyczerpania miejsc. Zgłoszenia przesłane po terminie nie będą rozpatrywane. Organizator ma prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. W TJR może wziąć udział nie więcej niż 25 załóg.
- 5.2. Zgłoszenie udziału zobowiązuje załogi do zapłacenia wpisowego na rachunek bankowy Organizatora nie później niż do **4.03.2024 do godz. 24:00**. Wysyłając zgłoszenie uczestnicy potwierdzają zapoznanie się z niniejszym regulaminem, akceptację jego zapisów i zobowiązują do jego przestrzegania.
- 5.3. Wszelkie dane osobowe podane przez uczestników będą chronione i nie będą przekazywane innym podmiotom, za wyjątkiem tych, z którymi współpraca jest niezbędna w organizacji TJR. Wysyłając zgłoszenie uczestnicy podają swoje dane dobrowolnie i wyrażają zgodę na publikację tych danych oraz swojego wizerunku na profilu FB Organizatora, stronie www Organizatora oraz w mediach współpracujących. Wysyłając zgłoszenie uczestnicy akceptują oświadczenie RODO stanowiące załącznik do niniejszego regulaminu.

6. OPŁATY

- 6.1. Opłaty wnoszone przez uczestników są w całości przeznaczone na sfinansowanie kosztów organizacji Treningu.
- 6.2. Wysokość opłaty za uczestnictwo załogi 2-osobowej wynosi **159 zł**,
- 6.3. **10 zł** – każda dodatkowa (trzecia i kolejne) osoba w załodze.
- 6.4. Opłaty za uczestnictwo obejmują: udział w Treningu, opracowanie i opomiarowanie trasy przez Organizatora, Itinerer w pliku PDF, obsługę techniczno-sędziowską, profesjonalny pomiar czasu przy użyciu urządzeń GPS.
- 6.5. Opłaty należy wnosić na rachunek bankowy Organizatora t.j. **19 1140 2004 0000 3702 7613 3943**, mBank. Tytuł wpłaty: „TJR, imię i nazwisko kierowcy”. Brak wpłaty do **4.03.2024 do godz. 24:00** oznacza automatyczne anulowanie zgłoszenia.
- 6.6. Po **4.03.2024** zapłacone wpisowe nie podlega zwrotowi za wyjątkiem sytuacji, gdy do tego dnia nie zostanie osiągnięta minimalna ilość zgłoszeń, t.j. 10 załóg. Wówczas Organizator może odwołać Trening i wtedy zwróci zapłacone wpisowe.

7. PRZEBIEG TRENINGU

- 7.1. Nie później niż 24h przed startem Treningu każda załoga otrzyma Itinerer w formacie PDF, który może samodzielnie wydrukować (zalecane) lub wgrać na urządzenie typu tablet/telefon/czytnik.
- 7.2. Ponadto, na starcie każda załoga otrzymuje Kartę Drogową (KD), która stanowi potwierdzenie przejechania trasy Treningu oraz obecność na Punktach Kontroli Czasu (PKC) i Punktach Kontroli Przejazdu (PKP). Nanoszenie jakichkolwiek poprawek w karcie drogowej przez załogę nie jest dopuszczalne.
- 7.3. Uczestnicy bezwzględnie stosują się do instrukcji i dyspozycji wydawanych przez sędziów i osoby funkcyjne Organizatora.

- 7.4. Start załóg do każdego etapu odbywa się z reguły co 1 minutę lub co 2 minuty w zależności od dyspozycji wydawanych przez sędziów. Załogi muszą posiadać w KD wpisane przez Organizatora czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.
- 7.5. Stwierdzony brak meldunku na PKC/PKP pociąga za sobą punkty karne, zgodnie z zestawieniem kar. W przypadku opuszczenia trasy Rajdu, załoga ma obowiązek wrócić do ostatniej prawidłowo przejechanej sytuacji i stamtąd kontynuować Rajd właściwą trasą.
- 7.6. Na PKC obsługa punktu wpisuje czas, w którym uczestnik wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się na PKC jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia PKC poprzedniego odcinka. Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z zestawieniem kar.
- 7.7. Maksymalne dopuszczalne spóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma PKC wynosi 15 minut.
- 7.8. Na PKP obsługa punktu potwierdza obecność załogi, bez podawania czasu przejazdu.
- 7.9. Osoby funkcyjne Organizatora opuszczają PKC/PKP nie później niż 15 minut po teoretycznym czasie wjazdu na dany punkt załogi jadącej z ostatnim nr startowym. Wjazd załogi na dany punkt po tym czasie traktowany jest jako ominięcie punktu i podlega odpowiedniej karze punktowej.
- 7.10. Pomiar odległości na trasie podanych w Itinererze został wykonany przy użyciu urządzenia Rabbit Box oraz aplikacji Roadbook Designer. Są to narzędzia działające w oparciu o sygnał GPS, w związku z czym podane odległości w mogą być obciążone naturalnym błędem pomiaru. W przypadku rozbieżności pomiędzy wskazaniami urządzenia pomiarowego a odległościami podanymi w Itinererze, załoga powinna skorygować pomiar urządzenia dostosowując go do Itinerera.

8. PUNKTACJA

- 8.1. Brak wpisu w KD czasu z PKC lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego spóźnienia na PKC – 2 000 pkt.
- 8.2. Każda minuta spóźnienia na PKC – 120 pkt.
- 8.3. Każda minuta wcześniejszego wjazdu na PKC – 240 pkt.
- 8.4. Brak potwierdzenia obecności na PKP w KD – 500 pkt.
- 8.5. Każda sekunda poniżej lub powyżej czasu wzorcowego na każdym punkcie pomiarowym na odcinku RT – 1 pkt.
- 8.6. Ominięcie punktu pomiarowego na odcinku RT – 500 pkt.
- 8.7. Każda poprawka w KD niedokonana przez obsługę Rajdu – 2 000 pkt.
- 8.8. Każdorazowe naruszenie przepisów ruchu drogowego, tzw. kara BRD, np. za zignorowanie znaku STOP lub za stwierdzone przekroczenie obowiązującego ograniczenia prędkości – 500 pkt.

9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 9.1. Organizator nie odpowiada za okoliczności uniemożliwiające przeprowadzenie Treningu lub jego części, niedające się przewidzieć i stanowiące siłę wyższą.
- 9.2. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Komandora Rajdu.
- 9.3. Zapisy Regulaminu mogą ulegać zmianie, a kolejna jego wersja unieważnia poprzednią.

10. ZAŁĄCZNIK RODO

Przyjmuję do wiadomości i akceptuję, że w celu organizacji i przeprowadzenia Treningu, Organizator musi przetwarzać dane osobowe uczestników, w związku z czym:

- a. Oświadczam, że wszelkie podane przeze mnie w formularzu zgłoszeniowym dane są zgodne ze stanem faktycznym. Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rad (UE) 2016/679 z 27.04.2016 w sprawie ochrony danych osobowych wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Organizatora.
- b. Wyrażam zgodę na publikację moich danych oraz mojego wizerunku na stronie www i w mediach społecznościowych Organizatora (np. Facebook, Instagram), a także w mediach współpracujących z Organizatorem.

oraz przyjmuję do wiadomości, że:

- c. Administratorem moich danych osobowych jest Szymon Rajwa, ul. Ogrodowa 17, 32-051 Krzęcin, NIP: 6792139307.
- d. Podanie moich danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do przyjęcia zgłoszenia i udziału w Treningu
- e. Moje dane będą przetwarzane w celu pełnoprawnego uczestnictwa w imprezie, w tym w celu klasyfikacji załóg i podania wyników, publikacji wizerunku zgłoszonych osób (zdjęcia i filmy z przebiegu imprezy, rozdania nagród, ogłoszenia wyników, publikacja wypowiedzi), obsługi pomiarów czasu i prędkości średniej.
- f. Odbiorcą moich danych osobowych będą: osoby wchodzące w skład zespołu organizacyjnego imprezy (wymienione w Regulaminie), media (w związku z publikacją wyników, zdjęć, informacji prasowych, itp.), firmy pocztowe i kurierskie (w związku z wymianą korespondencji pomiędzy Organizatorem a uczestnikami), podwykonawcy Organizatora (w związku z organizacją obsługi technicznej, obsługi wyników, itp.).
- g. Podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. a) GDPR/RODO, t.j. zgoda osób zgłoszonych w formularzu zgłoszeniowym, którą każdy ze zgłoszonych ma prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnej rezygnacji z udziału w Treningu, zawierającą wycofanie zgody na przetwarzanie danych osobowych.
- h. Administrator będzie przechowywać dane osobowe w przypadku dokumentów zgłoszeniowych nie dłużej niż to konieczne dla organizacji Treningu, a maksymalnie do 9.03.2026. W przypadku wyników, publikacji medialnych, publikacji wypowiedzi, zdjęć i filmów z przebiegu Treningu – bezterminowo.
- i. Przysługuje mi prawo:
 - żądania od administratora danych osobowych dostępu do tych danych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również informacji o ich przetwarzaniu.
 - żądania od administratora danych osobowych usunięcia danych osobowych zawartych w zgłoszeniu lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania (administrator danych osobowych poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których nie może ono zostać zrealizowane).
 - wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych na przetwarzanie przez administratora danych osobowych, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
- j. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z przetwarzaniem moich danych osobowych mogą kierować do Organizatora na adres: rajd@r1000l.pl.