

Poniższy schemat wykonania instalacji do podłączenia odbiornika GPS dotyczy wyłącznie pojazdów załóg startujących w Grupie Sportowej (GS).

- Instalacja musi być wykonana za dwóch przewodów (najlepiej czerwonego i czarnego) o przekroju 0,75 mm² podłączonych do klem akumulatora za pomocą tzw. oczek.
- Przewody powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim 6,3x0,8 mm (opis techniczny zakończeń znajduje się na rysunku poniżej).
- Kabel „plus” (czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 amper.
- Moduł GPS dostarczony przez Organizatora posiada przewody zasilające o długości ok. 0,5 m, które wpinamy w w/w instalację.
- Zasilanie musi być włączone na stałe, przez cały czas trwania Rajdu.
- Moduł GPS należy umieścić na desce rozdzielczej pod przednią szybą samochodu, najlepiej przymocowany do deski lub do przedniej szyby taśmą dwustronną lub taśmą z rzepem, aby uniknąć przesuwania się modułu podczas jazdy.
- Dla załóg posiadających doświadczenie z rajdów na regularność w cyklu MPHRR lub z Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych – jest to dokładnie taka sama instalacja, jak wykorzystywana w tamtych rajdach.

COSSES A SERTIR



Rouge
0.5-1.5mm
package: 100 pcs.
RED
0.5-1.5mm
A: 6.3
B: 0.8

JST

Type	Female Disconnect
Colour Isolation	Red
Matériau	PVC
Cable Diameter	0.5 - 1.5 mm ² Square Millimeter
A	6.3 x 0.8 mm Millimeter
Diamètre	4,3 mm Millimeter
Total Length	22 mm Millimeter
Isolation Length	10,5 mm Millimeter